|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 🕐 Ponedeljak – petak 09-19 Subota 09-15 ✆+381642446031, +381638085113 Povrtarska 30, Novi Sad \*\* | | | | | | | |
| C:\moje\Lucar\lucar_logo.png | LPG | CNG | Komarnici | Pergole | Segmentna vrata | Cenovnik | Pozovite nas |
| Usluge | | | | | | | |
| **✓✓✓**  **ŠTA JE METAN** (CNG - Compressed Natural Gas)  Metan je po ekološkim standardima prirodni gas čije su reserve mnogo veće u odnosu na rezerve nafte, a eksploatacija znatno jeftinija. Zbog svojih odlika sagorevanja potrošnja je značajno manja u odnosu na ostala goriva. U Srbiji je sve veće interesovanje za ugradnju metana u automobile i kamione. Jedini problem je što postoji samo par pumpi koje ga nude.  **✓✓✓**  **UGRADNJA SISTEMA**  U poređenju sa autogasom koji je u tečnom stanju i predstavlja smešu butana i propana, metan je u gasovitom stanju. Boce čine najveću i skoro jedinu razliku u odnosu na ugradnju plina (TNG). Za sada u Srbiji ima samo nekoliko profesionalnih i ovlašćenih servisa koji vrše ugradnju metana u automobile. Cene su različite i zavise od više faktora: model vozila, zapremina i snaga motora, broj i raspored cilindara.  „Lucar“ poseduje svu neophodnu opremu za konverziju benzinskih i dizel motora na metan (CNG), kao i tim obučenih majstora sa teorijskim znanjem i višegodišnjim iskustvom u ovoj oblasti. Sve ugrađene komponente poseduju homologacije proizvođača što je preduslov za dobijanje atesta koji izdaju nadležne službe.   |  | | --- | | slika sertifikata |   **✓✓✓**  **PROIZVOĐAČI**  Pravilnu ugradnju sistema za metan obavlja servis i serviseri obučeni od strane proizvođača. Tako možete biti sigurni da serviser sarađuje direktno sa proizvođačem i ima podršku u slučaju fabričke greške.  „Lucar“ poseduje sertifikate za ugradnju i održavanje autogas sistema od strane firmi kao što su: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  **C:\moje\Lucar\autogas\metan_boca2.jpgC:\moje\Lucar\autogas\boca.jpg**  **⮘ ⮚**  Methane Car Stock Photo - Download Image Now - Car, Methane, Natural Gas -  iStock  Da li se isplati vožnja na metan?  **ATEST I REATEST**  Kod nas možete uraditi atest ili reatest bez obzira da li je ugradnja metana urađena kod nas ili u nekom drugom servisu.  Sva motorna vozila na kojima su instalirani sistemi moraju biti usklađena sa propisanim tehničkim uslovima - pre puštanja navedenih vozila u saobraćaj mora se utvditi da li vozila ispunjavaju propisane uslove u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima.  Da biste dobili atest i reatest vozila, ključno je da prepravka vozila (ili ugradnja) bude urađena u skladu sa postojećim propisima, uključujući prateću dokumentaciju.  Kako uraditi atest/reatest za plin ili metan?  „Lucar“ će vam obezbediti svu potrebnu dokumentaciju za vozila za koja je ugradnja metana urađena u našem servisu. Vaše je samo da obezbedite saobraćajnu dozvolu i uplatite uplatnice.  Za atestiranje vozila u koja ugradnja nije izvršena u našem servisu, potrebno je da imate svu neophodnu dokumentaciju.  Za reatestiranje takođe je potrebno da donesete propratnu dokumentaciju na uvid.  **✓✓✓**  **SERVISIRANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE**  Kada je sistem pravilno montiran i podešen, on zahteva samo redovno održavanje, i to na svakih 10.000 km. U to spada zamena gasnog filtera na svakom servisu. Čišćenje isparivača i zamena membrana su na 60.000 km. Kontrole instalacije i uređaja se obavljaju jednom godišnje. Potrebno je izvršiti štelovanje nakon svake zamene filtera za vazduh jer se tom prilikom menja odnos vazduha i gasa, što dovodi do toga da automobil ima manju snagu.  Boce ne zahteva nikakvo održavanje. Kutiju multiventila treba čuvati od direktnih udara težih predmeta a sam multiventil treba da je uvek zaštićen. | | | | | | | |
| Informacije na telefon +381642446031,+381638085113 ili putem imejla [lucar@gmail.com](mailto:lucar@gmail.com) | | | | | | | |
| |  | | --- | | MAPA |     O nama Usluge: Radno vreme:    C:\moje\Lucar\lucar_logo.png LPG Ponedeljak-petak  CNG 09-19 h  Komarnici Subota  Pergole 09-15 h  Segmentna vrata | | | | | | | |
| ©2023 Copyright ... by {oder | | | | | | | |